



Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

„СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ –
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ”

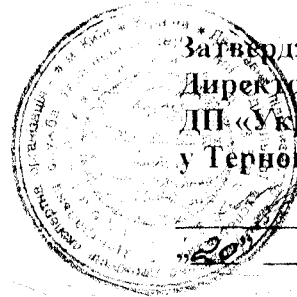
ДП „УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА”

ФІЛІЯ ДП „УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА” У ТЕРНОПІЛЬСЬКІЙ ОБЛАСТІ



46021, Україна, м. Тернопіль, вул. Грушевського, 8
www.ukrbudex.org.ua

тел./факс (0352) 52-20-22
e-mail: teropoludbe@hotmail.com



Затверджую
Директор філії
ДП «Укрдержбудекспертиза»
у Тернопільській області

А.А.Лучка

2019 09 2019 р.

м. Тернопіль

№ 20-0339-19

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації
за робочим проектом

«Капітальний ремонт вул. Колгоспна від вул. Шкільна до церкви Пресвятої Богородиці в с. Старий Тараж Кременецького району Тернопільської області (Коригування)»

Клас наслідків (відповідальності)

СС2

Замовник будівництва Почаївський комбінат комунальних підприємств

Генеральний проєктувальник ТЗОВ «ЗахідДорПроект»

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проєктування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі вимог з питань створення умов безперешкодного доступу для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: санітарного і епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; кошторисної частини проєкту будівництва і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Од. виміру	Кількість
1	2	3
Вид будівництва	капітальний ремонт	
Категорія вулиці	проїзд	
Максимальний поздовжній ухил	проміле	150

Мінімальний позовжній ухил	проміле	16
Мінімальний радіус вертикальної кривої:		
опуклої	м	800
увігнутої	м	800
Мінімальний радіус повороту	м	15
Кількість кутів повороту	шт	10
Розрахункова швидкість	км/год	20
Довжина ділянки ремонту	м	498,00
Ширина проїзної частини	м	4,50
Площа ремонту асфальтобетонного покриття	кв.м	2465,00
в т.ч. проїзної частини	кв.м	2241,00
заїзди	кв.м	224,00
Площа укріплення узбіччя щебенем	кв.м	249,00
Тривалість будівництва	місяців	4
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 15.08.2019	тис.грн	1905,860
в т.ч. будівельні роботи	тис.грн	1490,237
інші витрати	тис.грн	415,623
з них виконані роботи станом на 29.05.2019	тис.грн	316,219
в т.ч. будівельні роботи	тис.грн	241,606
інші витрати	тис.грн	74,613

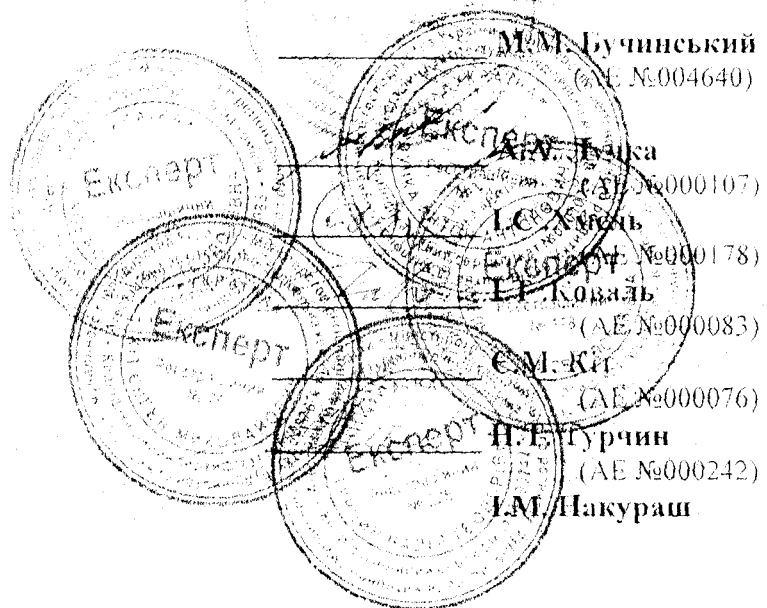
Обов'язковий додаток до експертного звіту на 3 аркушах.

Експертний звіт від 29.04.2015 № 20-0260-15 вважати таким, що втратив чинність.

Головний експерт проекту

Відповідальні експерти

Експерт



Серія ДП № 586247

1

**Додаток до експертного звіту № 20-0339-19
щодо розгляду проектної документації за робочим проектом**

Капітальний ремонт вул. Колгоспна від вул. Шкільна до церкви Пресвятої Богородиці в с. Старий Тараж Кременецького району Тернопільської області
(Коригування)»

Робочий проект розроблений:

Генеральний проектувальник – ТзОВ «ЗахідДорПроект»; Львівська область, м. Добромиль, площа Ринок, 1

Головний інженер проекту – Баран А.О.

Кваліфікаційний сертифікат – АР №013195 від 07.06.2017

На підставі:

- завдання на проектування;
- акту обстеження.

Експертизу проектної документації виконано відповідно до вимог Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560.

Робочим проектом передбачено коригування раніше затвердженої проектної документації, що пройшла експертизу та отримала експертний звіт від 29.04.2015 № 20-0260-15.

Коригуванням робочого проекту передбачено заміну об'єктів робіт згідно з протоколом замовника та перерахунком вартості залишкових робіт в поточні ціни станом на 15.08.2019.

Робочим проектом передбачено завершення капітального ремонту частини вул. Колгоспна від вул. Шкільна до церкви Пресвятої Богородиці в с. Старий Тараж Кременецького району Тернопільської області. Існуюче земляне полотно дороги знаходиться в задовільному стані. Проїзна частина вулиці є одно смугова з односкатним поперечним профілем. Ширина існуючого земляного полотна вулиці складає 8,0 м, в тому числі проїзної частини 4,50 м. З обох сторін запроектовано узбіччя шириною 1,75 м. Тротуари та зупинки громадського транспорту відсутні.

Влаштування нового покриття проїзної частини, заїздів та тротуару виконується конструкцією, яка затверджена замовником. Для забезпечення безпеки руху на ділянці робіт передбачено влаштування дорожньої розмітки та встановлення дорожніх знаків.

Робочим проектом ремонт інженерних мереж не передбачений.

Для забезпечення якісного водовідведення із проїжджої частини робочим проектом передбачено поздовжнім та поперечним ухилами та влаштуванням водовідвідного бетонного лотка Л4-8 на ділянці ПК 3+00 до ПК 4+98 з подальшим водовідведенням у канаву. На ділянці 1+56 до ПК 3+00 скид води відбувається в існуючий бетонний лоток. Подальше водовідведення, із

залізобетонних лотків, передбачається перепуском води через земляне полотно, за допомогою трьох водовідвідних залізобетонних труб Ø500 мм. в існуючі канави.

Покриття проїзної частини прийнято конструкцією:

- існуюче покриття;
- вирівнюючий шар із щебенево-піщаної суміші сер. товщ. 0,18 м.;
- розлив бітумної емульсії з витратою 0.8 л./м.кв.;
- гаряча асфальтобетонна АСГ.Др.Щ.Б.НП.П` товщ. 0.05 м.

Для полегшення пересування осіб із інвалідністю та маломобільних груп населення проектом передбачено пониження бортового каменю в місцях пішохідних тротуарів та в'їздах у двори.

Даним робочим проектом передбачено виконання будівельних робіт із дотримання вимог пожежної безпеки, санітарної гігієни та охорони праці.

Роботи по капітальному ремонту не матимуть негативного впливу на клімат, мікроклімат, повітряне, геологічне середовище, ґрунти, рослинність і тваринний світ. Вулиця не перетинає заповідників та зон міграції тварин, рослинний покрив за межами вулиці не буде порушений, зміна рельєфу не відбувається. На стан підземних вод запроектована діяльність негативного впливу не матиме. На соціальне і техногенне середовища вплив позитивний.

Робочим проектом не передбачено використання будівельних матеріалів (смола та щебеню) з підвищеним вмістом шкідливих домішок.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на **29.05.2019** складала **1593,551 тис. грн.**, у тому числі: будівельні роботи – **1244,057 тис.грн.**; інші витрати – **349,494 тис. гривень**.

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена кошторисна документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Д.1.1-1:2012 «Правила визначення вартості будівництва».

Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на **15.08.2018** складає **1905,860 тис. грн.**, у тому числі: будівельні роботи – **1490,237 тис.грн.**; інші витрати – **415,623 тис. гривень**.

Із загальної кошторисної вартості виконано станом на **29.05.2019**, згідно з довідкою замовника, **316,219 тис. грн.**, у тому числі: будівельні роботи – **241,606 тис. грн.**, інші витрати – **74,613 тис. гривень**.

Відмічається, що робочий проект Капітальний ремонт вул. Колгоспна від вул. Шкільна до церкви Пресвятої Богородиці в с. Старий Тараж Кременецького району Тернопільської області (Коригування) виконано згідно з вимогами ДБН А.2.2-3-2014. При цьому, в процесі проведення експертизи філією ДП „Укрдержбудекспертиза” в Тернопільській області, проектною

організацією за погодженням із замовником до робочого проекту внесено зміни і доповнення.

Головний експерт проекту

М.М. Бучинський

(АП №004640)

Відповідальні експерти

А.А. Лушка

(АП №000107)

І.С. Хмель

(АП №000178)

І.Т. Коваль

(АП №000083)

Є.М. Кіт

(АП №000076)

Н.І. Турчин

(АП №000242)

Експерт

І.М. Накураш